



WEBINAIRE

Forum d'agglomération, quelles est son utilité ? Rôles et projets marquants

Foire aux questions

Date : 23 janvier 2024

Question 1

Tous les participants au Forum proviennent-ils exclusivement d'associations ou occupent-ils des fonctions électives ?

→ Les membres du Forum d'agglomération Grand Genève sont des associations, organisations ou institutions (société civile). Chacune de ces entités y délègue 2 personnes, 1 titulaire et 1 suppléant ou suppléante. Des élus dans des législatifs divers peuvent y représenter leur entité, et non leur législatif, à l'exception des élus d'un exécutif d'une quelconque entité politique du Grand Genève.

Question 2

Est-t-il envisagé que le plan piéton soit étendu de manière continue jusqu'aux points frontaliers ?

→ Le plan piétons n'est pas encore dessiné pour l'entier de l'agglomération. Il s'appuiera sur les tronçons existants. Les deux objectifs de ce plan, qui pourra s'adjoindre des passerelles, sont de constituer des parcours qui servent au développement de la marche, soit pour rejoindre un point de transport public (train, tram, bus), soit pour effectuer une balade ou aller facilement d'un lieu-clé de l'agglomération à un autre. Il comprendra également les grands itinéraires piétons existants traversant l'agglomération. La frontière ne devrait pas constituer un obstacle dans le cadre de ce plan.

Question 3

Remerciements pour l'ensemble des efforts déployés au sein du Forum. Cependant, les projets d'agglomération, bien que manifestement ambitieux, semblent ne pas remédier de manière significative aux déséquilibres criants entre la Suisse et la France. La question du développement économique de Genève, qui entraîne une expansion continue des travailleurs frontaliers vers des zones de plus en plus éloignées, se pose. Comment peut-on envisager la poursuite de ces efforts sans prendre en considération cette problématique, notamment dans le contexte de l'aspiration à réduire de 60 % les émissions de CO2 d'ici 2030 ? Il est à noter que les premiers projets d'agglomération avaient intégré des objectifs ambitieux liés aux politiques de service. Pourquoi ces ambitions ont-elles été abandonnées et comment le Forum peut-il intervenir ?

→ Nous ne pensons pas que l'objectif de réduire le trafic automobile et la pollution qu'il génère a été abandonné dans le cadre des projets d'agglomération. La prolongation du tram jusqu'à Saint-Julien, en ville d'Annemasse et jusqu'à Saint-Julien en est un bon exemple. D'autres mesures pourraient être mise en exergue. L'inauguration du Léman Express, qui n'est pas inclus dans ces



projets, mais qui transporte 70'000 voyageurs par jour, en est un autre exemple. Le développement des voies vertes et plus généralement du réseau cyclable devrait aussi contribuer au report modal. Le Forum reste très attentif notamment concernant la mobilité douce. Mais il faut rappeler aussi que le développement de l'infrastructure vélo dépend en partie des Communes et Communautés de communes qui doivent proposer des projets de mesures à inclure dans les PA. L'agglomération du Pays de Gex et celle de Thonon sont en train de dessiner un réseau cyclable. Aux partisans de la petite reine de se mobiliser pour faire avancer les projets, y compris en interpellant le Forum !

Le Forum d'agglomération fait le même constat de déséquilibre et l'a relevé déjà dans divers rapports ou interventions auprès du GLCT Grand Genève. Actuellement, la Commission d'autosaisine sur la gouvernance de l'agglomération traite de ce déficit. La Commission proposera à l'Assemblée du Forum des propositions pour que les objectifs liés aux politiques publiques définies dans la Charte d'agglomération de 2007, révisée en 2012 dont les politiques de service que vous évoquez, soient effectivement repris dans le travail du GLCT Grand Genève.

Question 4

La sérénité et l'efficacité des associations de défense de l'environnement se voient actuellement compromise en raison du blocage des subventions au niveau régional, et plus récemment, au niveau du Département 74. Les projets portés par des associations jugées « trop engagées », particulièrement celles impliquées sur le terrain avec une approche militante, font face à des obstacles imposés par certaines communes ou maires affiliés à la politique promue par MM. Wauquier ou Saddier. Des pressions sont ressenties, et on observe un transfert des fonds destinés aux associations de protection de l'environnement vers les associations de chasse, sous le prétexte de l'éducation à l'environnement. Cette situation met en péril le travail essentiel de veille, de surveillance, et d'éducation à l'environnement visant à protéger la nature. Comment le Forum pourrait-il apporter son soutien aux efforts de ces associations ?

→ Le Forum travail avant tout à partir d'autosaisines proposées par ses membres, également dans le domaine de l'environnement. Il peut donc interpellé à partir de problèmes posés sur le terrain après avoir entendu les différents interlocuteurs. Il l'a fait concernant le Salève, qui subit une pression forte à certaines périodes à cause du trafic automobile (voir le rapport d'autosaisine). Ce sujet est en cours.

En plus des Rapports, le Forum d'agglomération a interpellé à réitérées reprises le GLCT sur la nécessité de s'engager et d'agir concrètement face à l'urgence climatique. Dans cet esprit, le Forum d'agglomération s'est adressé au GLCT pour l'abandon des « coups partis » comme le Projet Open (à St-Genis-Pouilly) et les autres projets de développement de vastes centres commerciaux en périphérie du canton de Genève ou la création, non concertée, de diverses décharges pour « matières inertes » dans un corridor biologiques créé dans le cadre d'un des projets d'agglomération.



Question 5

Est-il envisagé d'instaurer un service de transport collectif toutes les demi-heures au quotidien, englobant à la fois les moyens de transport ferroviaires et routiers, tout en envisageant la création de nouvelles lignes de transports en commun ?

→ *Concernant les mobilités, le Forum d'agglomération a déjà fait plusieurs propositions dans ses [Rapports sur la Mobilité douce](#) (décembre 2019) et sur le [développement ferroviaire](#) (juin 2021). Vous trouverez celles-ci donc dans les rapports indiqués. Sur ces deux sujets, et vu l'importance d'améliorer encore l'offre et les infrastructures à court moyen et long terme, le Forum a lancé des autosaisines de « suivis » de ses deux premiers rapports. Ce printemps, le Rapport de suivi sur le développement ferroviaire sera présenté à l'Assemblée pour transmission au GLCT. Pour ce qui des mobilités actives, le Forum d'agglomération sera particulièrement attentif aux mesures proposées dans le prochain PA5, dans le cadre de la commission de saisine qui commence ses travaux en ce début d'année 2024.*

NOS RAPPORTS :

<https://www.grand-geneve.org/rapports-de-saisines-et-dautosaisines/>

COMMENTAIRES SUR LE NUAGE DE MOTS

Le nuage de mots met l'accent sur divers points convergents comme l'identité, la cohésion sociale et la « participation citoyenne ». (Identité, cohésion sociale, identité territoriale, participation citoyenne)

Est également relevé fortement la « santé ». À ce sujet, il est important de souligner qu'il manque effectivement une approche « politique de santé » territoriale, basée sur les problèmes de santé identifiés dans le territoire de l'agglomération, cela permettant de déterminer des objectifs et les moyens et lieux de réponses à ces problèmes de santé, parmi ceux-ci les moyens et compétences professionnelles nécessaires. Il y a actuellement une crise liée aux manques de personnels de santé dans certaines parties du territoire de l'agglomération pour laquelle des premières réponses doivent être apportées. Cela ne peut se substituer au développement d'une réelle politique de santé pour l'agglomération, en collaboration, afin de proposer des solutions aux inégalités sociales de santé déjà perçues et à préciser. Sur ce sujet, le Forum d'agglomération a soutenu, et promu, la création de l'Observatoire transfrontalier des inégalités sociales de santé.

Est également relevé le sujet du développement économique et des inégalités salariales importantes qui créent des déséquilibres et inégalités, sources de tensions existantes et à venir. Cela aussi des impacts sur le foncier dont la non artificialisation nette des sols n'est plus possible dans toute l'agglomération. Là aussi, le Forum d'agglomération est attentif et fera des propositions dans son rapport sur la Gouvernance.

La mobilité, notamment par les transports en commun est relevée comme importante et sujet d'action pour le Forum d'agglomération. Voir nos réponses aux FAQ plus haut.