

# LE GRAND GENÈVE

WEBINAIRE #1

4 AVRIL 2023

LE LÉMAN EXPRESS A FÊTÉ SES 3 ANS :  
QUELS ONT ÉTÉ SES EFFETS SUR LA  
MOBILITÉ ?

# CYCLE DE WEBINAIRES DU GRAND GENEVE



4 webinaires en  
2023



Promouvoir les  
résultats des études  
thématiques



Cibles : collectivités, société  
civile

Informations et inscriptions sur [www.grand-geneve.org/webinaires](http://www.grand-geneve.org/webinaires)

---

# WEBINAIRE #1 : LE LÉMAN EXPRESS A FÊTÉ SES 3 ANS : QUELS ONT ÉTÉ SES EFFETS SUR LA MOBILITÉ ?

30' DE PRÉSENTATION  
30' D'ÉCHANGES

- ❑ LES QUESTIONS DEVRONT ÊTRE POSÉES DANS LE FIL DE DISCUSSION
- ❑ LES QUESTIONS SERONT SÉLECTIONNÉES PAR LES ANIMATEURS
- ❑ UNE FAQ SERA ACCESSIBLE SUR LE SITE INTERNET

## Intervenants :

> **Alexandre Prina**, Chef du secteur prospective à l'Office cantonal des transports

> **Joël Vetter**, Chef de projet mobilité Grand Genève à la Direction du projet d'agglomération

# WEBINAIRE #1 : LE LÉMAN EXPRESS A FÊTÉ SES 3 ANS : QUELS ONT ÉTÉ SES EFFETS SUR LA MOBILITÉ ?



SONDAGE EN LIGNE  
2 min



# LE LÉMAN EXPRESS A FÊTÉ SES 3 ANS : QUELS ONT ÉTÉ SES EFFETS SUR LA MOBILITÉ ?

1. Rappel du contexte
2. Fréquentation du LEX
3. Trafic aux frontières
4. Enquête comportements
5. A retenir



© CFF

# RAPPEL DU CONTEXTE

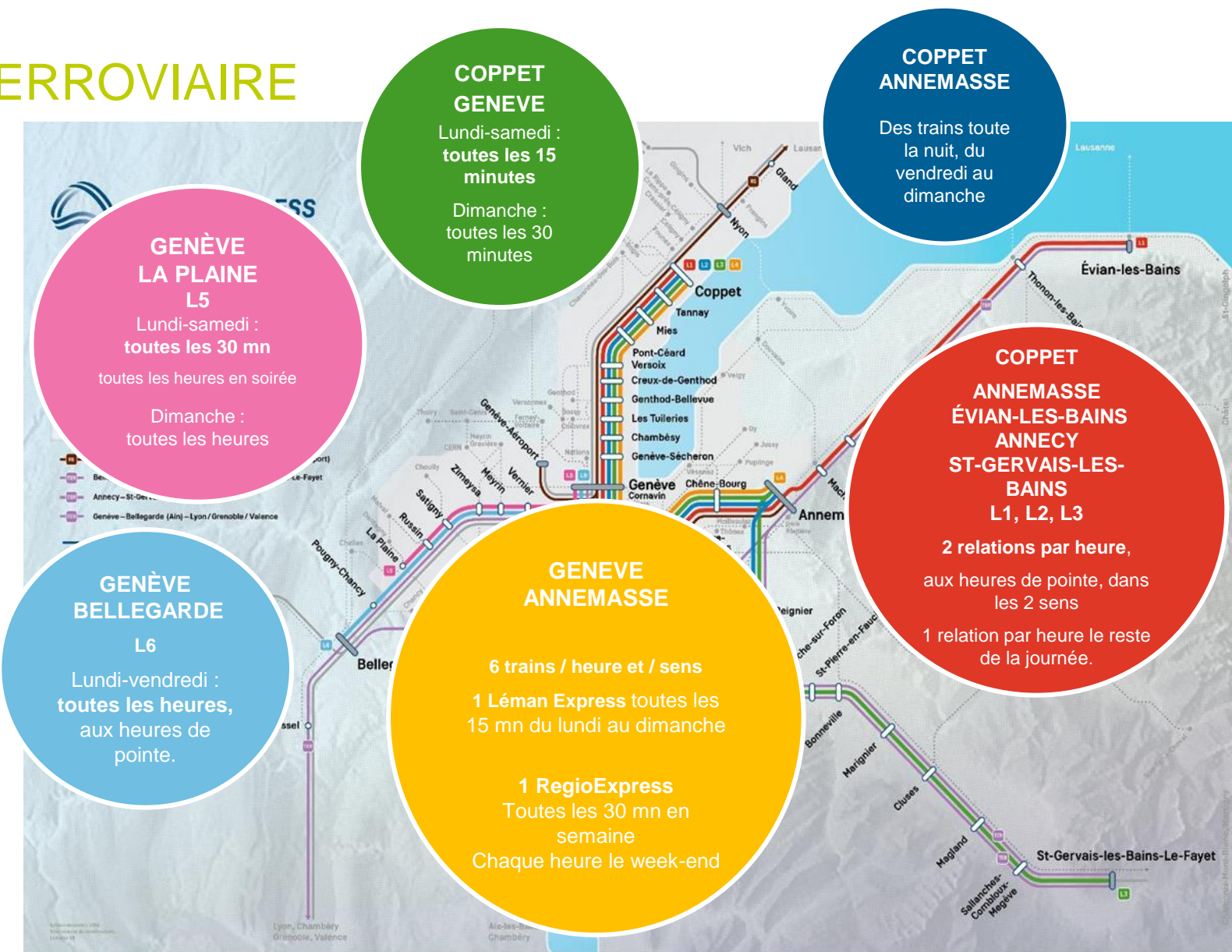
## UNE NOUVELLE OFFRE FERROVIAIRE



45 gares  
franco-suisse



230 km de  
lignes



# RAPPEL DU CONTEXTE

## UNE POLITIQUE QUI PORTE SES FRUITS

### Entre 2005 et 2021:

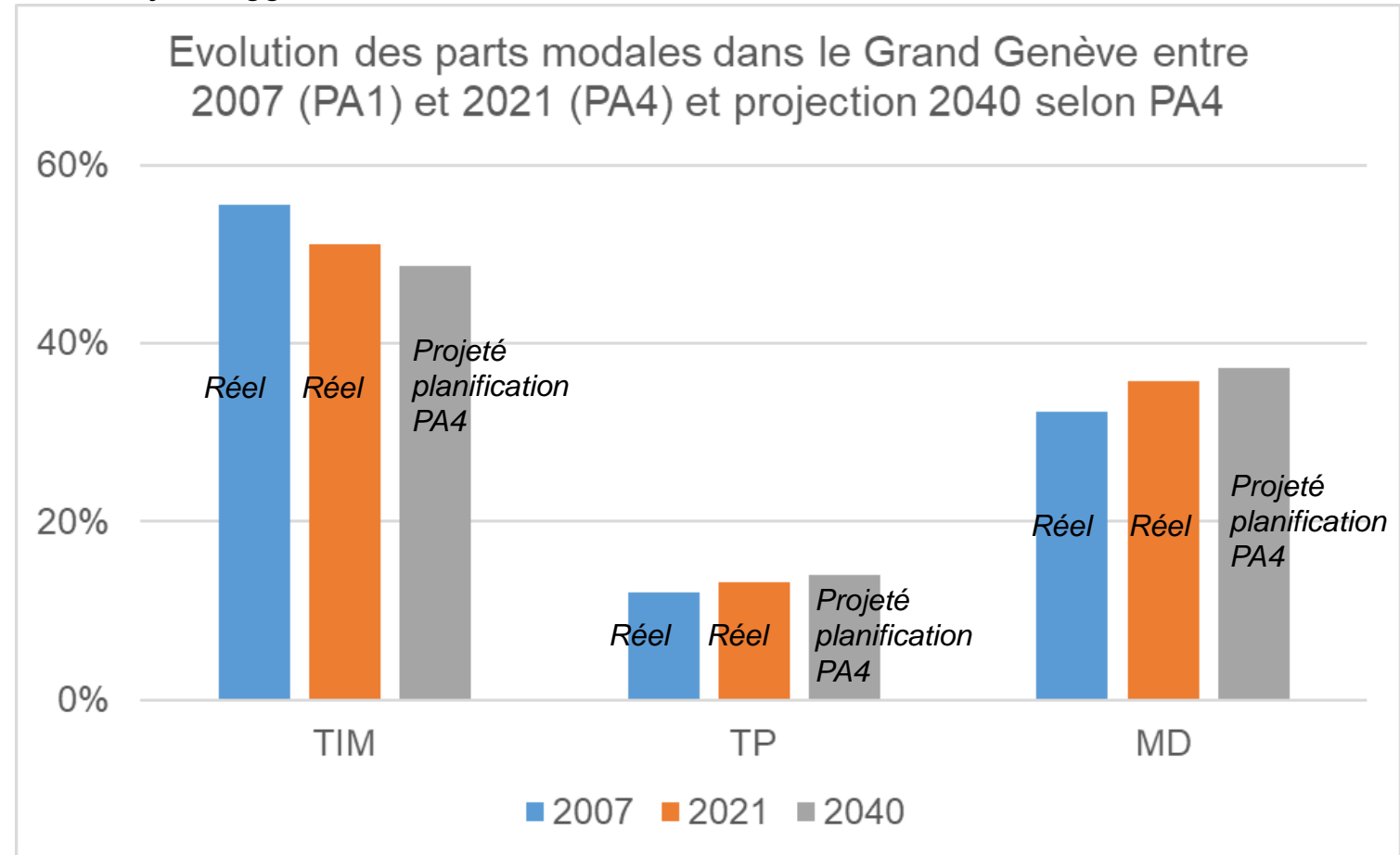
+ 220 000 habitants, soit 1 million de déplacements par jour en plus  
+140 000 emplois, +48'000 travailleurs genevois résidant hors canton

↙ de la part modale **des transports individuels motorisés (TIM)** entre 2007 (PA1) et 2021 (PA4) en faveur de la progression des **transports publics (TP)** et la **mobilité douce (MD)**

Une tendance qui se poursuit à la baisse pour l'horizon 2040 selon projections du PA4

**Mais...**

PA = Projet d'agglomération



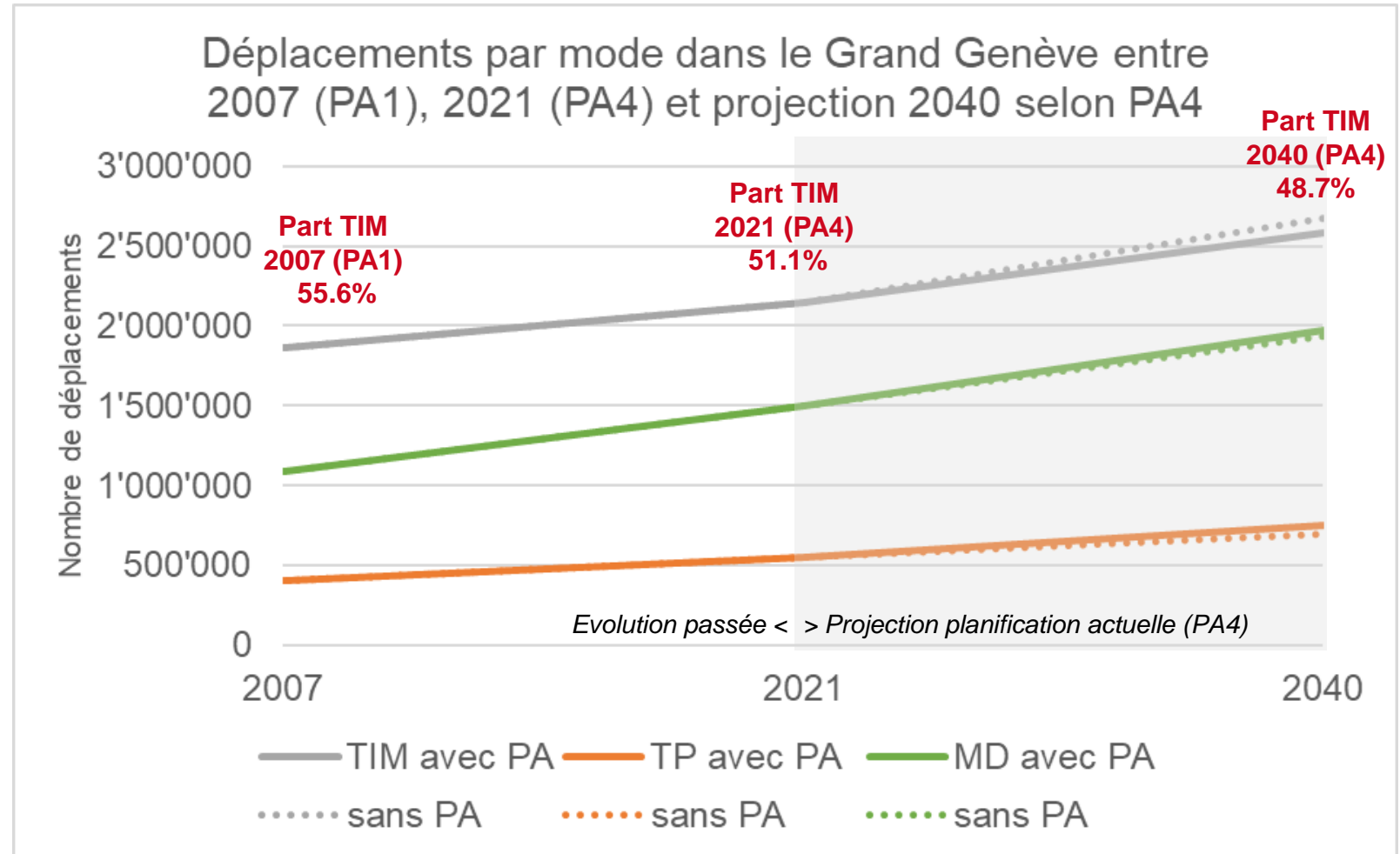
# RAPPEL DU CONTEXTE

## MAIS DES EFFORTS A POURSUIVRE ET A RENFORCER

...une **augmentation** du nombre de déplacements sur tous les modes entre 2007 (PA1) et 2021 (PA4)

### Projections 2040

- **+ 300 000** habitants soit **1.2 millions** de déplacements en plus par jour
- Une part voiture qui baisse **de 51% à 48%** selon les planifications actuelles



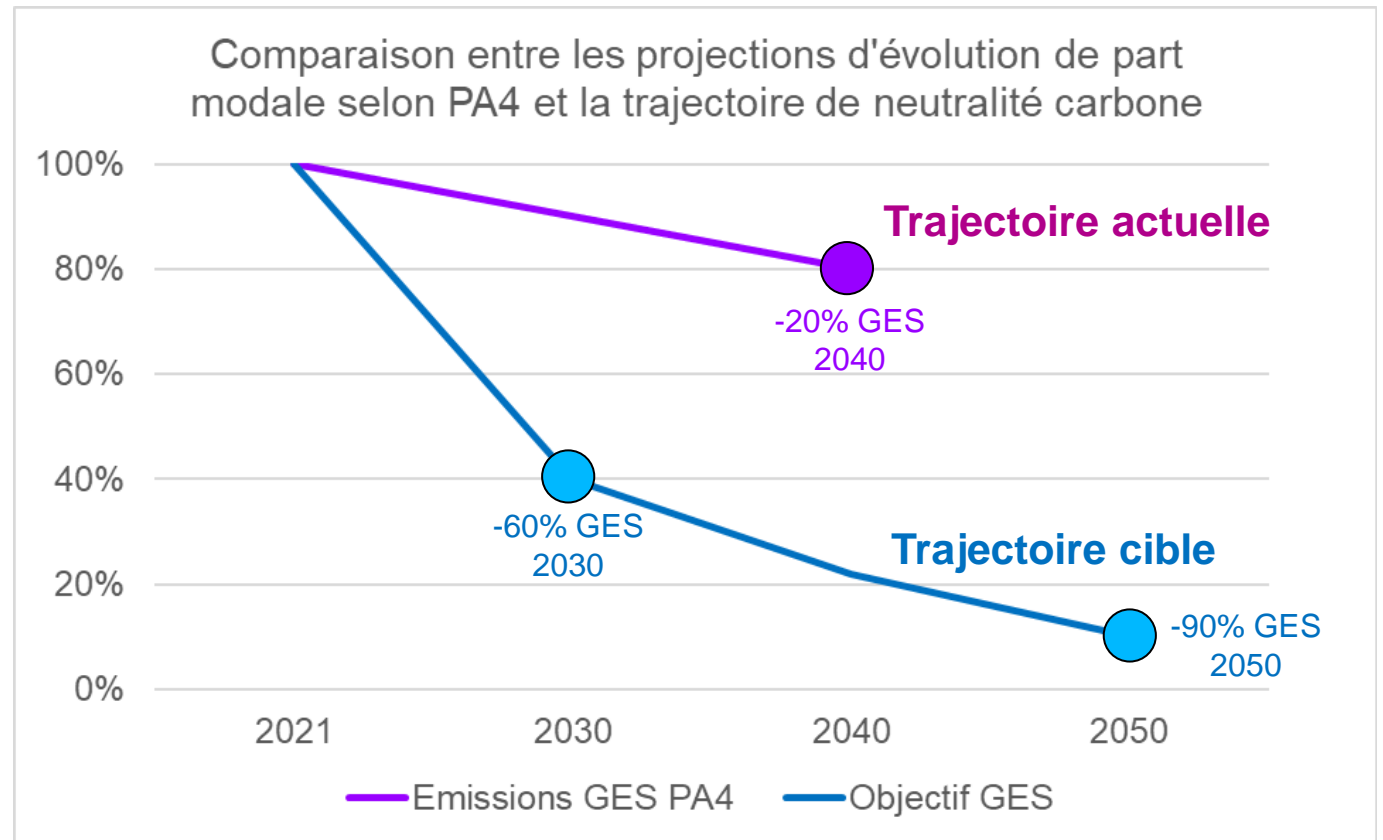


# RAPPEL DU CONTEXTE

## MAIS DES EFFORTS A POURSUIVRE ET A RENFORCER

Réduction de 20 % des émissions de gaz à effet de serre (GES) de la mobilité grâce au **report modal** et à **l'électrification des véhicules**

*Cela reste très insuffisant pour atteindre -60% de GES en 2030 et -90% en 2050 selon les objectifs de la **Charte Grand Genève en transition***



# RAPPEL DU CONTEXTE

## ÉVOLUTION SOCIO-ÉCONOMIQUE DEPUIS 2019

Depuis le lancement du Léman Express fin 2019, plusieurs indicateurs socio-économiques ont évolué à la hausse :

- **Population**
- **Nombre d'actifs frontaliers**

**env. + 27'000** habitants à fin 2022 dans le Grand Genève depuis 2019 soit une augmentation de **+ 2.6%**

A la fin 2022 le nombre d'actifs transfrontaliers (hors suisses résidents en France et hors fonctionnaires internationaux) était de

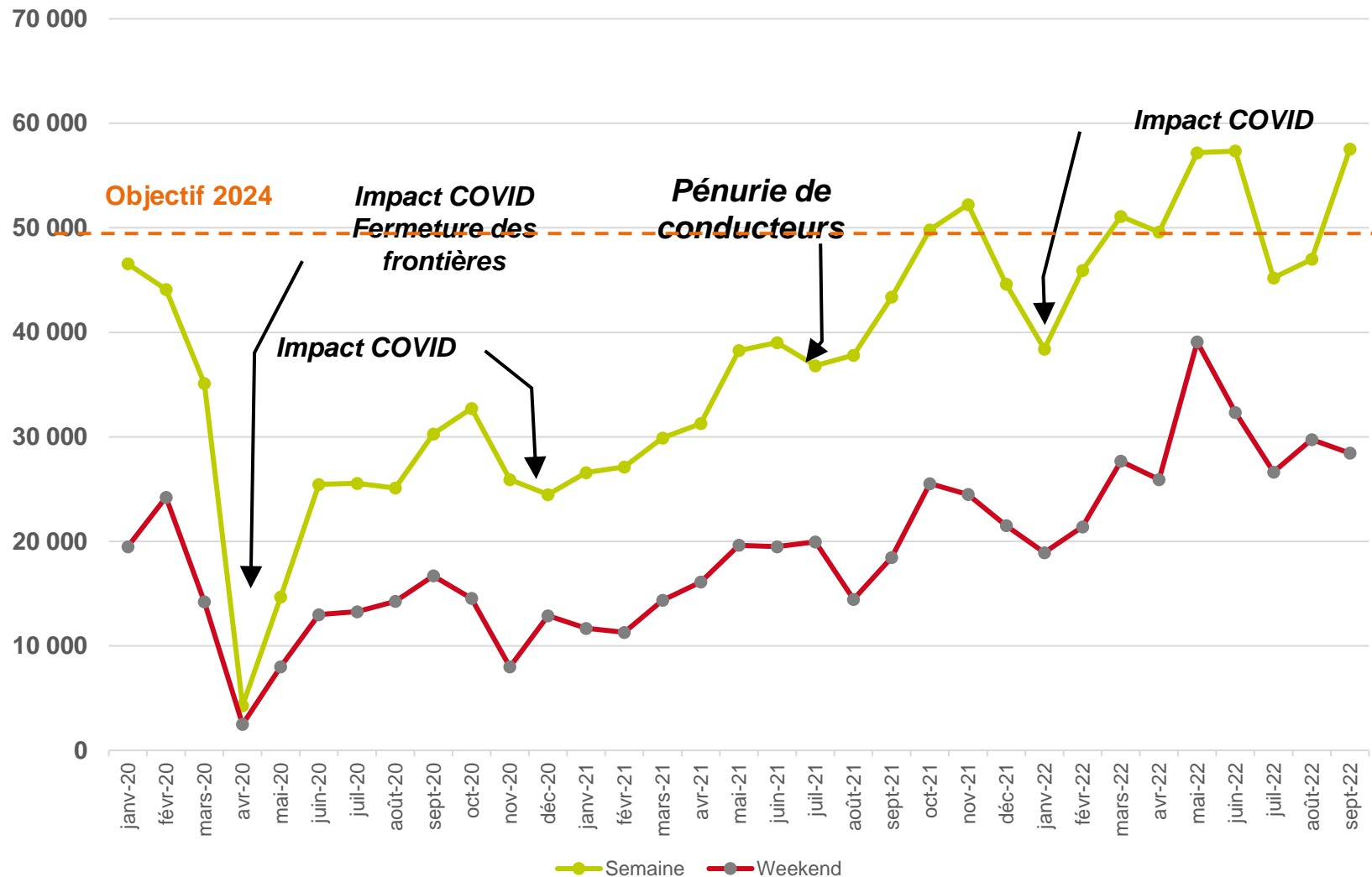
**104 357**

soit une augmentation de près de **+ 15%** depuis 2019.

# FRÉQUENTATION DU LÉMAN EXPRESS

## BILAN DE LA FRÉQUENTATION : UN PREMIER BILAN POSITIF

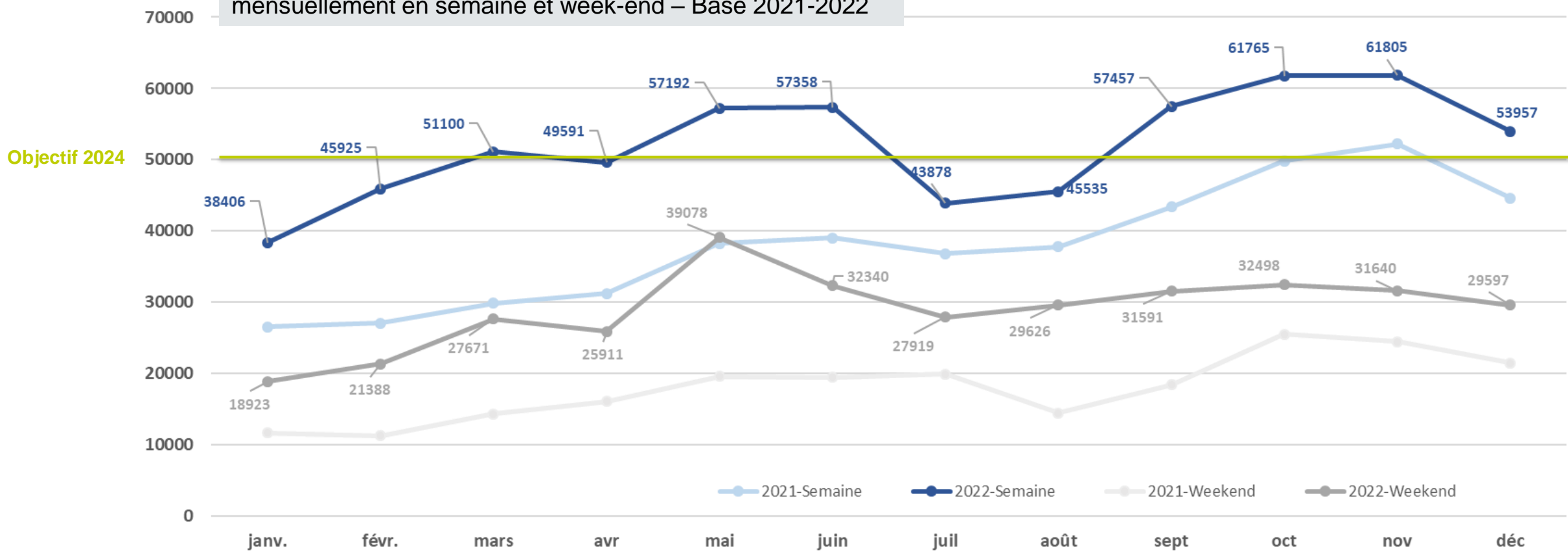
Evolution  
mensuelle montées  
quotidiennes  
Léman Express



# FRÉQUENTATION DU LÉMAN EXPRESS

## BILAN DE LA FRÉQUENTATION : UN PREMIER BILAN POSITIF

Evolution des montées quotidiennes moyennes du LEX mensuellement en semaine et week-end – Base 2021-2022





# FRÉQUENTATION DU LÉMAN EXPRESS

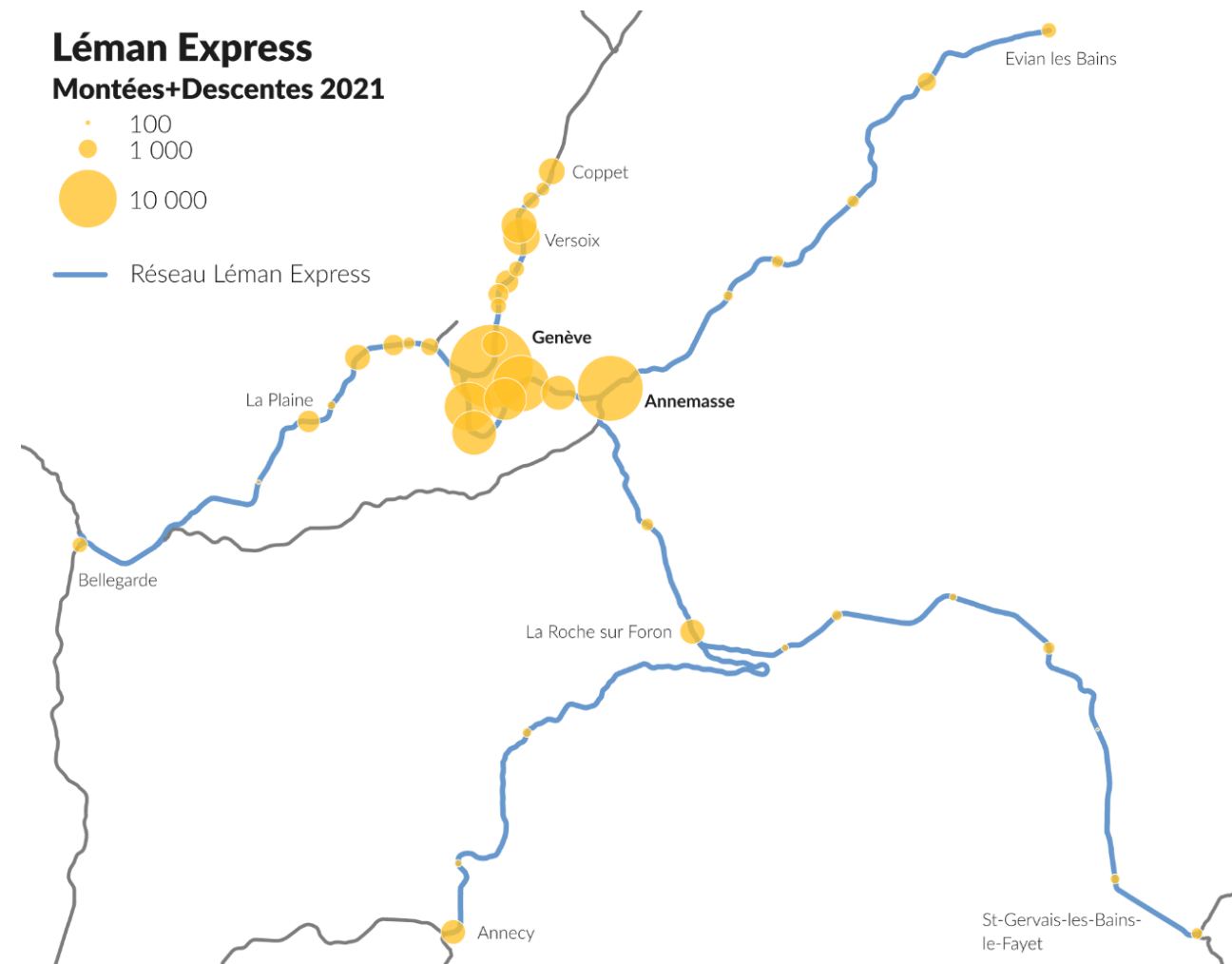
## BILAN DE LA FRÉQUENTATION : UN PREMIER BILAN POSITIF

### > Objectifs dépassés

- La fréquentation du réseau régional dépasse les **60 000** montées par jour
- Les deux tiers des voyageurs accèdent au réseau à l'aller ou au retour depuis une gare suisse

### > Prochaines étapes :

- Etude de renforcements de l'offre sur **Genève – La Plaine – Bellegarde** et en **Haute-Savoie à l'horizon 2024/2025**
- Résoudre les problèmes de capacité sur certains trains, en début de pointe ou le week-end.



# FRÉQUENTATION DU LÉMAN EXPRESS LE LEX VICTIME DE SON SUCCÈS ?

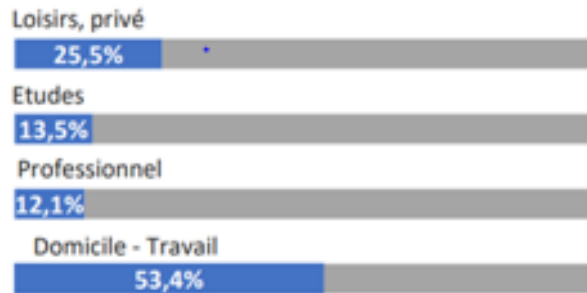


# FRÉQUENTATION DU LÉMAN EXPRESS

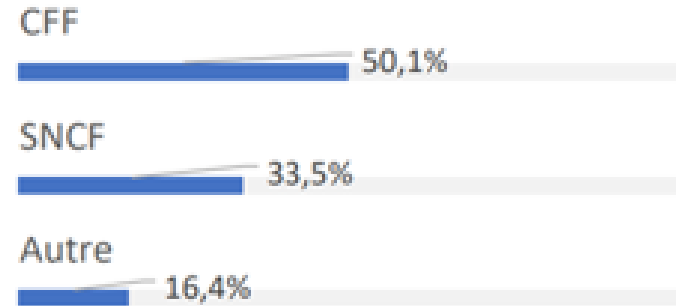
## BILAN DE LA FRÉQUENTATION : UN PREMIER BILAN POSITIF

Répartition par :

### MOTIF DU DÉPLACEMENT

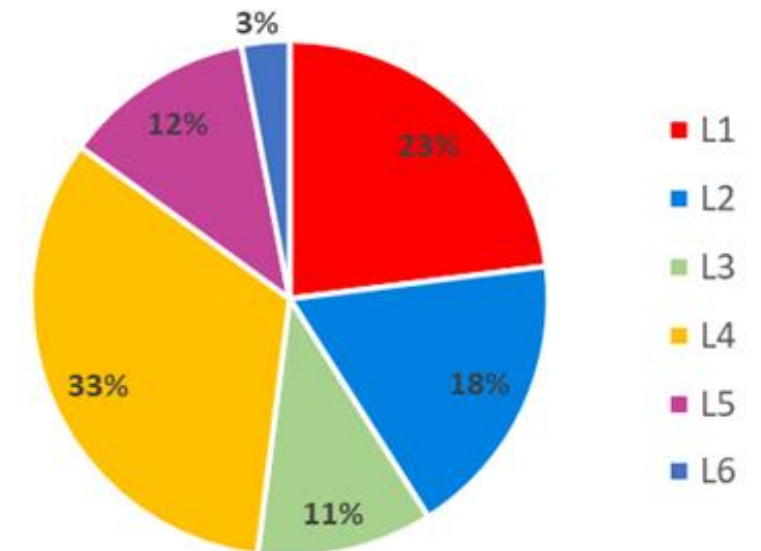


### DISTRIBUTEURS



### PAR LIGNES LEX

Répartition des montées moyennes quotidiennes par lignes, 2022, valeur en semaine



Données de Lémanis

# FRÉQUENTATION DU LÉMAN EXPRESS

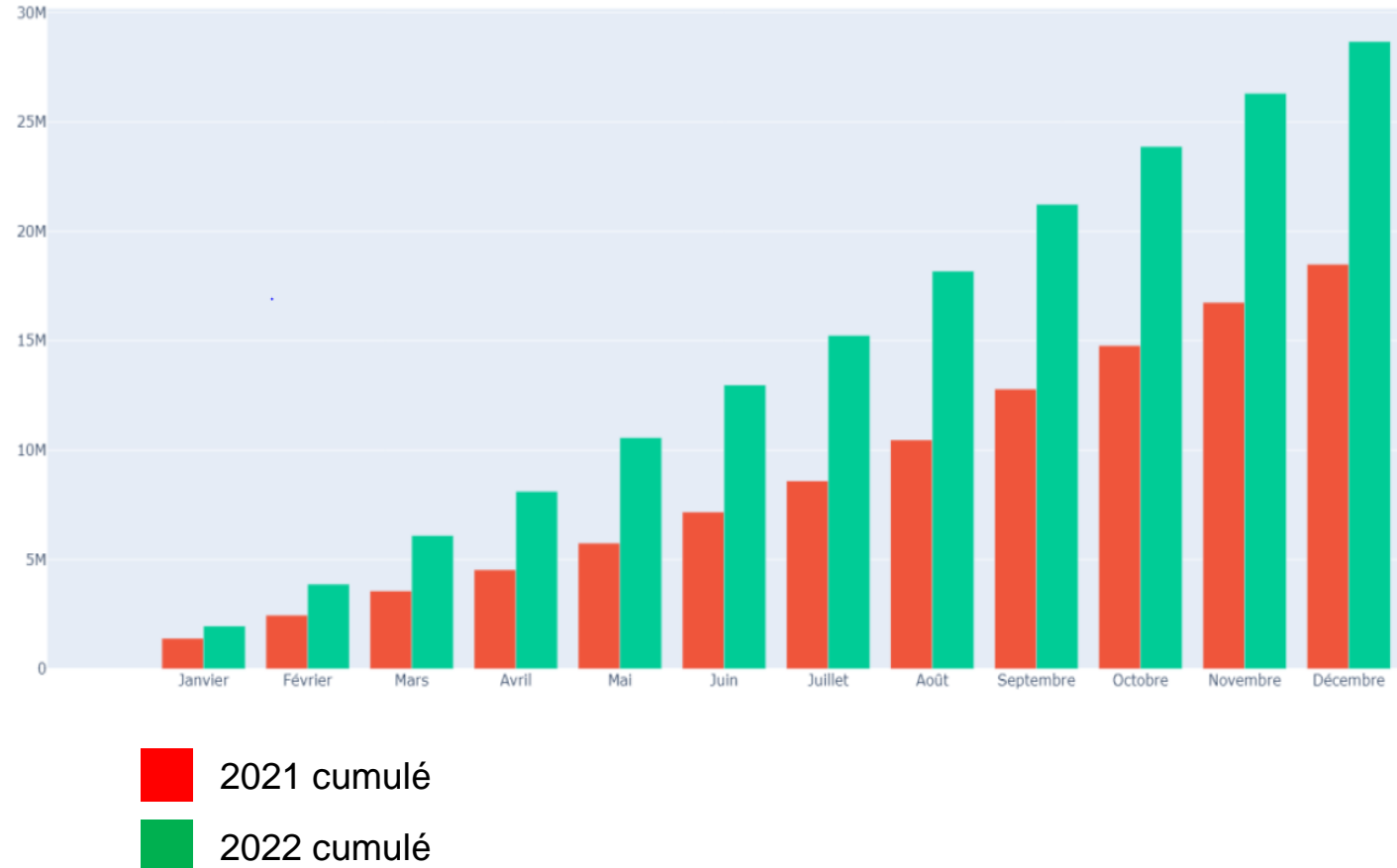
## LES RECETTES COMMERCIALES

Comparaison 2021-2022 : CA Cumulé en CHF

### Des recettes qui dépassent les prévisions :

- Les prévisions de recettes estimées à **18,4 millions de CHF pour fin 2022** ont été dépassées dès fin septembre, avec **21,2 millions de CHF** soit
  - + **52%** par rapport au budget prévus fin septembre 2022
  - + **66%** par rapport au réalisé fin septembre 2021

Les recettes au 31.12.2022 ont été ré estimées à **28,6 millions CHF** soit + **55%** par rapport au prévisionnel initial



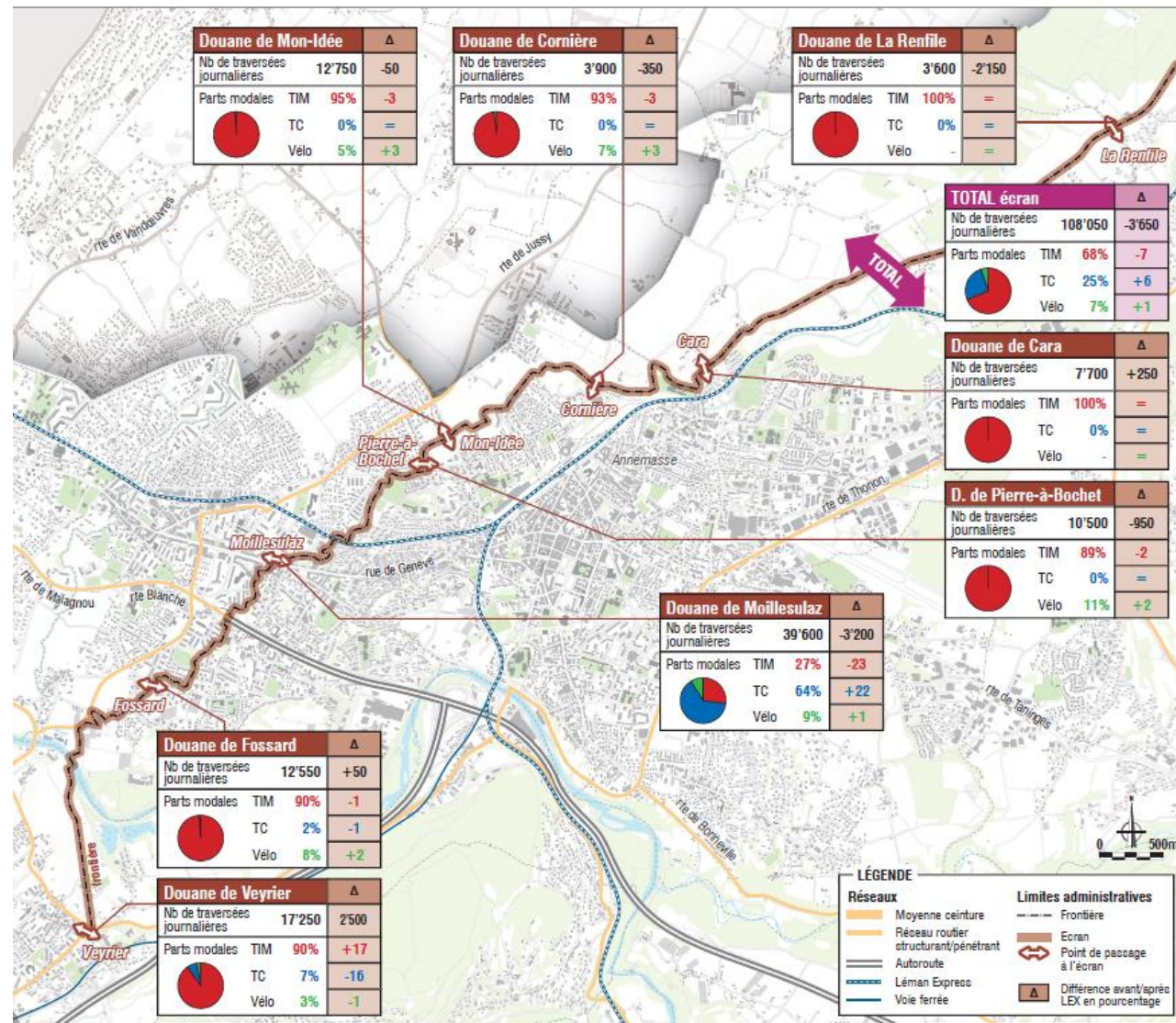


# TRAFIC AUX FRONTIÈRES MONITORING TRANSFRONTALIER 2019 - 2021

## Monitoring :

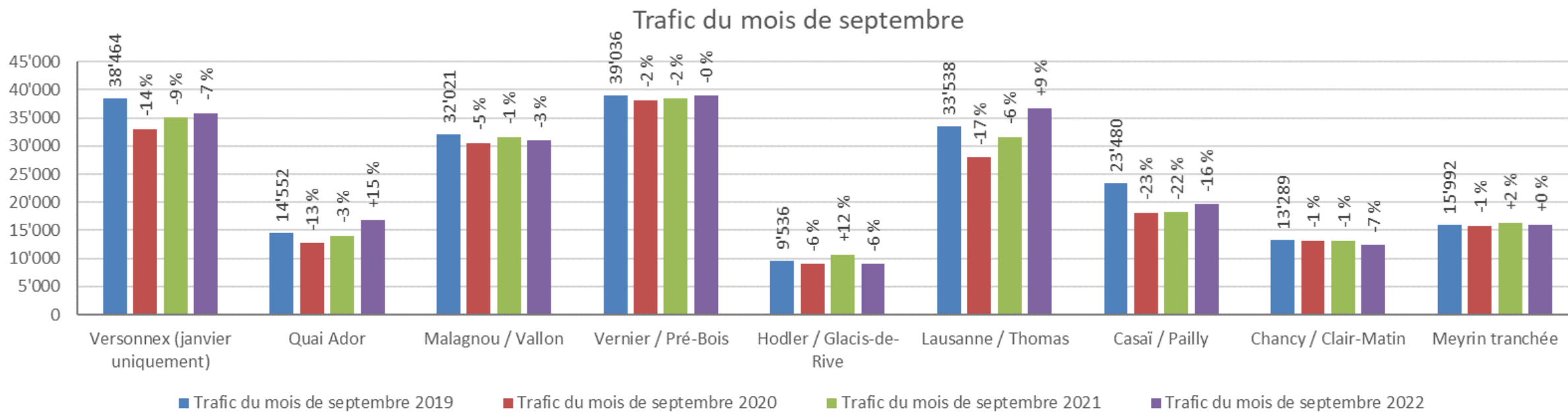
- Comptage routier
- Comptage vélo
- Récolte des données de fréquentation des transports publics

>> production d'une analyse multi modale avant / après



# TRAFIC AUX FRONTIÈRES

## ÉVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER



Après une **diminution importante constatée en 2020**, le trafic reprend progressivement son niveau de 2019

# TRAFIC AUX FRONTIÈRES

## COULOIR GENEVE-ANNEMASSE: CHIFFRES AUTOMNE 2022

### Evolution charge trafic douane de Thonex-Vallard :

- Trafic jour ouvrable moyen (*TJOM*) 2019 : **12'812** véhicule/jour
- *TJOM* début automne 2022 : **9'330** véhicule/jour



>> **Soit une diminution de 27%**

- Heure de pointe du matin (*HPM*) 2019 : **1'080** véhicule/jour
- *HPM* début automne 2022 : **689** véhicule/jour

>> **Soit une diminution de 36%**

**Ligne tramway 17 Genève – Annemasse : 8'000** voyageurs/jour

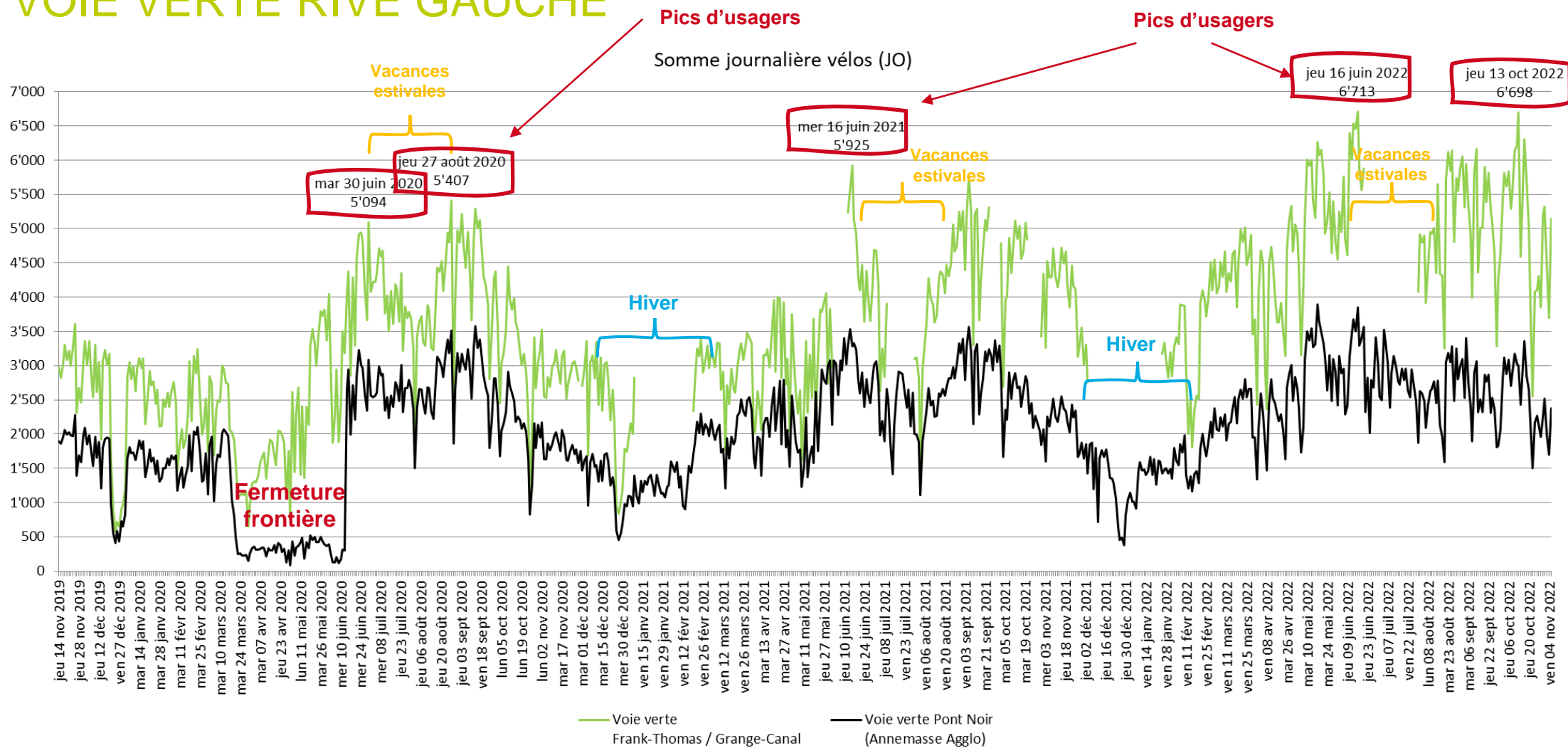
**Ligne ferroviaire LEX + RegioExpress Genève – Annemasse : près de 15'000** voyageurs/jour

**Voie verte d'agglomération : env. 6'000** vélos/jour (période de mai à octobre)



# TRAFIC AUX FRONTIÈRES

## VOIE VERTE RIVE GAUCHE





# ENQUÊTE COMPORTEMENTS

## UNE ENQUÊTE TRANSFRONTALIÈRE



**Déc 2019.** Entrée en service  
du Léman Express



**Mise en place d'un Panel Mobilité  
Grand Genève**

Suivre de près les évolutions et effets  
de cette nouvelle donne structurante

**Enquête** en 2 vagues auprès d'un  
échantillon représentatif de la  
population (18+) du Grand Genève

> **1<sup>ère</sup> vague** : nov-déc 2019, 4039 personnes sont **2492**  
ont donné leur accord pour être contactées

> **2<sup>ème</sup> vague**: sept-oct 2021, **1341** personnes ont  
répondu au questionnaire de la 2<sup>ème</sup> vague

# ENQUÊTE COMPORTEMENTS

## ÉVOLUTION DES COMPORTEMENTS

### Résultat du Panel mobilité Grand Genève

Mode utilisé au moins deux fois par semaine - tous motifs	Voiture conducteur		Train		Autres TC		Vélo à assistance électrique	
	V1	V2	V1	V2	V1	V2	V1	V2
Ville de Genève	33%	31%	11%	8%	61%	53%	3%	7%
Reste du canton de Genève	62%	60%	10%	8%	37%	29%	10%	17%
District de Nyon	82%	79%	33%	27%	26%	19%	4%	7%
St-Julien CC du Genevois	89%	88%	3%	1%	18%	13%	9%	18%
Annemasse/Thonon- Chablais	89%	79%	0%	7%	20%	12%	8%	12%
Vallée de l'Arve	96%	89%	0%	8%	14%	14%	5%	8%
Ain	86%	83%	7%	6%	15%	13%	11%	13%
Total	66%	62%	10%	9%	36%	29%	7%	11%

V1 = nov-déc 2019  
V2 = sept-oct 2021



**Diminution de l'usage régulier de la voiture** pour les régions d'Annemasse/Thonon-Chablais et Vallée de l'Arve



**Diminution des autres TC (bus, tramways)** dans presque toutes les régions du Grand Genève



**Augmentation de l'utilisation des Vélo à assistance électrique (VAE)** dans toutes les régions

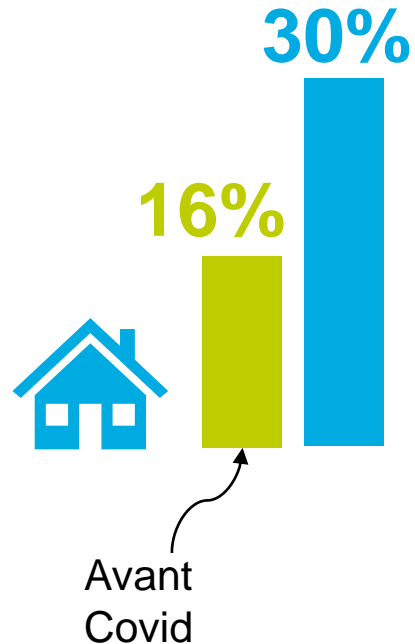


**Forte progression de l'usage du train** à Annemasse/Thonon-Chablais et dans la vallée de l'Arve

# ENQUÊTE COMPORTEMENTS

## UNE PROGRESSION MARQUÉE DU TÉLÉTRAVAIL

Résultat du Panel mobilité Grand Genève



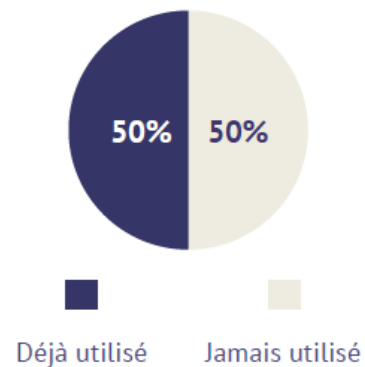
Cette nouvelle pratique s'est ancrée dans les modes de vie des résidents du Grand Genève et a dès lors **considérablement impacté les déplacements domicile-travail**

# ENQUÊTE COMPORTEMENTS

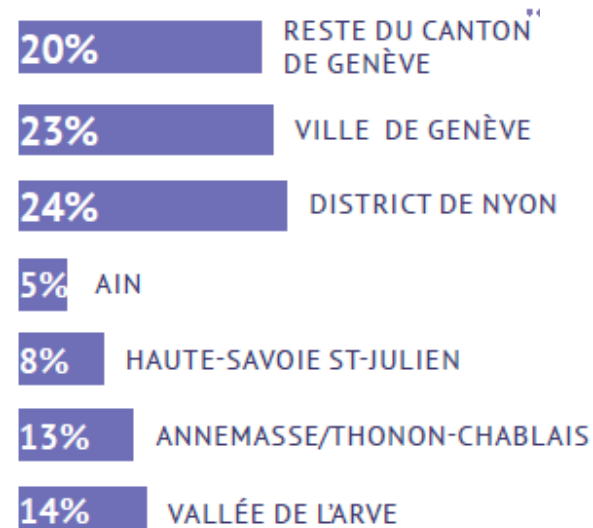
## UTILISATION DU LÉMAN EXPRESS

### Résultat du Panel mobilité Grand Genève

Sur l'enquête couvrant la période sept-oct 2021, **50%** des répondants avaient déjà utilisé le Léman Express depuis sa mise en service !



### Fréquentation du Léman Express au moins 1 fois par mois



© CFF

# A RETENIR



- ✓ Une offre de transport qui dépasse les prévisions de fréquentation.
- ✓ Des habitants du Grand Genève qui se sont appropriés rapidement cette nouvelle offre.
- ✓ Une baisse du trafic individuel motorisé aux frontières observée depuis fin 2019 en majorité liée au Léman Express et au tram d'Annemasse, et en partie liée au télétravail.
- ✓ Un territoire dynamique qui voit sa population augmenter avec un déséquilibre habitants emplois qui se poursuit.
- ✓ Une offre qui compense la croissance démographique.
- ✓ Des projections de +40% d'habitants en 2050 qui impliquent de poursuivre le rattrapage engagé, mais nécessitent également des compléments importants pour répondre aux enjeux de la transition écologique et des dérèglements climatiques.



- LES QUESTIONS DEVRONT ÊTRE POSÉES DANS LE FIL DE DISCUSSION
- LES QUESTIONS SERONT SÉLECTIONNÉES PAR LES ANIMATEURS

❖ Les prochaines dates seront publiées en ligne sur la page [www.grand-geneve.org/webinaires](http://www.grand-geneve.org/webinaires)

REPLAY ET FAQ À RETROUVER SUR  
[WWW.GRAND-GENEVE.ORG/WEBINAIRES](http://WWW.GRAND-GENEVE.ORG/WEBINAIRES)

30' MIN D'ÉCHANGES

# MERCI



[www.grand-geneve.org](http://www.grand-geneve.org)

