

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DU FORUM D'AGGLOMÉRATION DU GRAND GENÈVE, 18 DÉCEMBRE 2019

> Grand Genève : cinq propositions du Forum d'agglomération pour faire de la mobilité douce un mode de transport sûr et efficace

La mobilité douce, qui pourrait devenir un mode de déplacement à la fois rapide, sûr et souple pour beaucoup d'habitants du Grand Genève, n'est pas encore devenue une alternative à la voiture, malgré les efforts déployés par les autorités des différents territoires. Le Forum d'agglomération, instance de concertation de la société civile transfrontalière, demande donc l'élaboration d'un véritable plan d'action coordonné. Il formule cinq propositions impératives pour donner au vélo et à la marche une chance de s'imposer sur le plan de la mobilité.

Durant un an, une commission du Forum a auditionné les responsables mobilité des différentes entités publiques du Grand Genève ainsi que les représentants des piétons et des personnes à mobilité réduite. Adressé au Groupement local de coopération transfrontalière (GLCT), le rapport issu de ses travaux énumère les difficultés de tous ordres que rencontrent les cyclistes à l'heure actuelle et plaide pour un plan d'action global qui doit « dépasser l'obstacle des frontières ».

Aux yeux du Forum, il s'agit tout d'abord de construire des pénétrantes cyclables en partant des territoires extérieurs de Genève. Pour y parvenir, le Forum plaide ensuite pour une approche plus systématique : comptages domicile-travail pour prioriser les grands axes, aménagement de parcours de rabattement vers les gares et les lignes de bus, développement de stations-vélos, d'itinéraires fluides et sûrs. Les infrastructures ne régleront pas tout, rappelle le Forum, qui demande la mise en place d'un véritable « système vélo » (stationnement, réparation et location, signalisation, apprentissage du vélo dès l'école, défiscalisation, etc.).

Dans ce plaidoyer pour la mobilité douce, les piétons ne doivent pas être oubliés : ainsi le plan adopté en Ville de Genève il y a 20 ans doit être révisé et étendu à tout le territoire du Grand Genève. Enfin, pour les personnes à mobilité réduite et en fauteuil roulant, le Forum appelle à des efforts substantiels pour que les lois et règlements, suisses et français, soient pleinement appliqués.

En conclusion, le Forum d'agglomération demande aux autorités politiques du GLCT Grand Genève qu'une stratégie d'engagement, avec des priorités et des échéances, soit définie. Il formule à cet égard une série de recommandations. Enfin, à travers un groupe de suivi, il participera à un bilan périodique des avancées dans ce domaine.

Pour toute information complémentaire:

- Claude Farine, président de la Commission Mobilité douce du Forum d'agglomération, +41 (0)79 833 25 40;
- Denis Bucher, président du Forum d'agglomération, +41 (0)78 708 72 38.

Accéder au rapport

Le Forum d'agglomération du Grand Genève:

Instauré en 2013, le Forum d'agglomération est l'instance de concertation de la société civile transfrontalière du Grand Genève. Acteur fort de la construction de l'agglomération franco-valdo-genevoise et de la cohésion sociale, culturelle et géographique de ses territoires, il est à la fois:

- un espace de discussion et de dialogue pour la société civile ;
- un lieu de réflexion et de proposition sur la construction d'actions et de diverses politiques publiques ;
- un outil de promotion du Grand Genève auprès de ses habitants ;
- un organe de consultation des démarches de projet d'agglomération et de territoire.

Rattaché au Groupement local de coopération transfrontalière (GLCT), l'instance politique du Grand Genève, le Forum d'agglomération lui adresse des avis consultatifs, des propositions et des idées, en réponse à ses saisines ou de sa propre initiative.

Il est composé de 75 structures issues de la société civile transfrontalière, réparties en 3 collèges : économie, social/culturel et environnemental.

Depuis sa création, le Forum d'agglomération a travaillé, émis des propositions, élaboré des avis sur plusieurs sujets clés : l'identité du Grand Genève, la mobilité partagée, le financement des infrastructures d'intérêt d'agglomération, le Projet de territoire Grand Genève 2016-2030, le tri des déchets, la trajectoire climat du Grand Genève et le plan Pact'Air, le patrimoine bâti transfrontalier, la cohésion sociale et la mobilisation de la société civile.

Rapports à consulter sur : www.grand-geneve.org/forum