

> Coppet, le 3 juin 2021

> Un 4ème Projet d'agglomération pour dessiner le Grand Genève de demain

Historique et subventions fédérales des 3 Projets d'agglomération précédents (1/2)

Les Projets d'agglomération 1, 2 et 3 en chiffres :

- 400 mesures transport, urbanisation, environnement-paysage présentées à la Confédération suisse
- 500 millions de francs de la Confédération pour cofinancer les mesures de transport
- Environ 70 maîtres d'ouvrages différents
- 100 chefs de projets « actifs »

Répartition des mesures par territoire :

- > **Genève** : 54 mesures concernées, 375, 85 MF de subvention fédérale attribuée pour les 3 Projets d'agglomération, dont 111,24 MF perçues soit 29.6 % ;
- > **Vaud** : 19 mesures concernées, 48,59 MF de subvention fédérale attribuée pour les 3 Projets d'agglomération, dont 5,99 MF perçues soit 12,3 % ;
- > **France** : 16 mesures concernées, 88,9 MF de subvention fédérale attribuée pour les 3 Projets d'agglomération, dont 37,66 MF perçues soit 46 %.

Un total de 82 mesures cofinancées, dont plusieurs sont transfrontalières.

Historique et subventions fédérales des 3 Projets d'agglomération précédents (2/2)

- > **Le Projet d'agglomération 1** a financé notamment le prolongement du tramway Genève – Annemasse, la mise en fonction du bus à haut niveau de service d'Annemasse Agglomération, ainsi que la création des espaces publics autour des nouvelles gares Léman Express et des axes tram.



Prolongement du tramway vers Annemasse

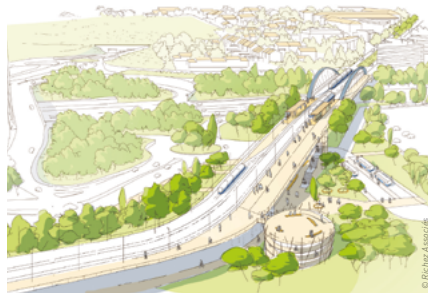


Espaces publics autour de la gare des Eaux-Vives à Genève

- > **Le Projet d'agglomération 2** a soutenu notamment la poursuite de l'extension du réseau de tramways et de bus à haut niveau de service vers Saint-Julien-en-Genevois, Gex et la consolidation de la voie verte d'agglomération.



- > **Le Projet d'agglomération 3** accompagne en particulier des interfaces multimodales autour des gares du Léman Express, des mesures en faveur des modes doux (vélo, marche), le tramway Nations – Grand Saconnex ou le bus à haut niveau de service vers Vernier.



Projet de tramway Nations – Grand-Saconnex



Nouvelle passerelle de l'interface multimodale de Thonon-Les-Bains



Vision d'ensemble 2040 du Projet d'agglomération 4

LAUSANNE



UNE MÉTROPOLE

VERTE ET TRANSFRONTALIÈRE

- frontière franco-suisse
- limite du Grand Genève
- massif forestier
- lac et cours d'eau
- espace agricole, bourgs et villages
- secteur à enjeux paysagers et environnementaux

MULTIPOLAIRE

- centre métropolitain / régional
- centre local
- réseau ferroviaire
- réseau autoroutier
- réseau lacustre
- réseau TP structurant (tram, BHNS)
- diamétrale ferroviaire nord et sud (en réflexion)

COMPACTE ET DE PROXIMITÉS

- agglomération centrale
- agglomération régionale
- réseau structurant de mobilité douce

Annexe / 3 juin 2021

Contact presse : **Sébastien JERDELET**
Responsable communication Grand Genève
Tél. +33 (0)6 30 91 48 16

Les mesures du Projet d'agglomération de 4ème génération (1/2)

Ventilation des coûts des mesures de mobilité – liste horizon A (début des travaux 2024-2027)

Catégorie de mesure	PA3 (pour mémoire)	PA4 (juin 2021)
Infrastructurelles horizon A	26 mesures, 576 MF	23 mesures, 449.9 MF
Paquet de mesures horizon A (Modes doux, Sécurité, gestion trafic)	16 mesures MD, 47 MF	28 mesures, 70.9 MF (21 MD, 4 sécurité, 3 gestion trafic)
SOUS-TOTAL HORIZON A	623 MF	520.8 MF
Infrastructurelles horizon B	17 mesures, 255 MF	19 mesures, 343.1 MF
Paquet de mesures horizon B (Modes doux, Sécurité)	2 mesures MD, 6 MF	3 mesures MD, 9.3 MF
SOUS-TOTAL HORIZON B	261 MF	352.4 MF
TOTAL HORIZONS A + B	884 MF	873.2 MF

Répartition des mesures par horizon et avec/sans demande de cofinancement

Horizon des mesures du PA4 avec/sans demande de cofinancement fédéral		Nombre de mesures		Coût	
		Quantité	%	MCHF	%
2024-2027	A Individuelles	23	20%	449.9 MF	39%
	A Forfaitaires*	28	25%	70.9 MF	6%
	<u>Ae</u>	7	6%	107.0 MF	9%
2028-2031	B Individuelles	19	17%	343.1 MF	30%
	B Forfaitaires**	3	3%	9.3 MF	1%
	Be	4	4%	182.4 MF	16%
>2031	C	29	26%	non chiffré	-
Total		113	100%	1'162.6 MF	100%

* dans 3 paquets de mesures «Gestion du trafic», «Mobilité douce» et «Sécurité/valorisation de l'espace routier»

** dans 1 paquet «Mobilité douce»

Annexe / 3 juin 2021

Contact presse : **Sébastien JERDELET**
Responsable communication Grand Genève
Tél. +33 (0)6 30 91 48 16

Les mesures du Projet d'agglomération de 4ème génération (2/2)

Répartition des mesures horizon A (début des travaux 2024-2027) par territoires

Mesures A4	Individuelles		Forfaitaires		Total	
	MCHF	Nombre	MCHF	Nombre	MCHF	%
GENÈVE	240.9 MF	15	51.3 MF	20	292.2 MF	56%
FRANCE	75.3 MF	4	18.3 MF	7	93.6 MF	18%
VAUD	43.4 MF	2	1.3 MF	1	44.7 MF	9%
Transfrontalière	90.3 MF	2	-	-	90.3 MF	17%
Total	449.9 MF	23	70.9 MF	28	520.8 MF	100.0%

Détails par catégorie de mesures pour les mesures individuelles A (début des travaux 2024-2027) :

1. en coût

Mesures individuelles horizon A du PA4	Plateforme multimodale		Tramway		Transport public sur route		Mobilité douce		Sécurité de l'espace routier		Total	
	Coût (MCHF)	%	Coût (MCHF)	%	Coût (MCHF)	%	Coût (MCHF)	%	Coût (MCHF)	%	Coût (MCHF)	%
GE	45.5 MF	88%	45.0 MF	27%	6.3 MF	20%	47.5 MF	100%	96.6 MF	62%	240.9 MF	54%
F	6.1 MF	12%	35.2 MF	21%	18.7 MF	60%	0	0%	15.3 MF	10%	75.3 MF	17%
VD	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	43.4 MF	28%	43.4 MF	10%
Transfrontalière	0	0%	84.0 MF	51%	6.3 MF	20%	0	0%	0	0%	90.3 MF	20%
Total	51.6 MF	100%	164.2 MF	100%	31.3 MF	100%	47.5 MF	100%	155.3 MF	100%	449.9 MF	100%

2. en nombre de mesures

Mesures individuelles horizon A du PA4	Plateforme multimodale		Tramway		Transport public sur route		Mobilité douce		Sécurité de l'espace routier		Total	
	Quantité	%	Quantité	%	Quantité	%	Quantité	%	Quantité	%	Quantité	%
GE	1	50%	2	50%	1	33%	4	100%	7	70%	15	65%
F	1	50%	1	25%	1	33%	0	0%	2	20%	5	22%
VD	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	10%	1	4%
Transfrontalière	0	0%	1	25%	1	33%	0	0%	0	0%	2	9%
Total	2	100%	4	100%	3	100%	4	100%	10	100%	23	100%